

Puheenjohtajan palsta

Uusi hallitus valittiin syyskokouksessa

Syyskokouksessa valittiin yhdistyksellemme uudet toimihenkilöt. Puheenjohtajana vuotena 2019 jatkaa allekirjoittanut, Raimo Ollila. Uuteen hallitukseen äänestettiin erovuorossa olleet Juha Teräväinen (joka hoitaa edelleen peräkärryn vuokrausta) Jan Sundberg, Toni Mattila ja Rami Haapasalo. Toiselle kaudelle siirtyvät Joonatan Ahlroos, Jarkko Ylijoki, Timo Halmekoski, Päivi Koskinen-Kajuutti ja Juha Närvänen.

Ritva Alhola ilmoitti, ettei jatka enää 2019. Kiitos Ritvalle pitkästä ja ansiokkaasta hallitustyöstä. Hänen tilallaan aloittaa Mari Naaralainen. Hänellä on jo meriittä takakirvesläisten hyväksi toimimisesta, sillä Mari järjesti syksyisen pihakirppiksen. Mari lupautui järjestämään pihakirppiksen ensi kesän lopulla uudelleen, toivottavasti yhdistys pystyy jatkossa antamaan apua järjestelyissä.

LIITY JÄSENEKSI!

Liity jäseneksi osoitteessa www.takakirves.com. Jäsenetuna mm. Turku Energian sähkösopimus, alennuksia urheilupaikoissa, teatterimatkat, lämpökameran vuokraus, ym.

takakirveen.omakotiyhdistys@gmail.com.

RAIMO OLLILA, pj v. 2019

Lämpökamera yhdistykselle

Takakirveen Omakotiyhdistys on tilannut lämpökameran. Yhdistyksen jäsenet voivat lainata sitä osoitteessa www.takakirves.com sinne myöhemmin tulevien ehtojen ja ohjeiden mukaan.

Lämpökameran kuvien tallennus edellyttää tietokonetta, älypuhelin tai tablettia.

Kansalaisaktiivisuuden tulos, hyvä me:

Jukolanpuistoon ei tenniskenttiä

Omakotiyhdistyksen syyskokouksessa pidettiin myös Impivaaran Tenniskeskuksen kaavamuutoksen asukaskuuleminen. Sen esitteli arkkitehti Salla Leino kaupunkisuunnittelusta. Jukolanpuiston säästymisen uusilta tenniskentiltä sai nyt lopullisen sinetinsä. Niitä ei todellakaan tule kaavaan eikä myöskään rakenneta! Kiitos kaikille aktiivisille, jotka teitte kaavasta virkateitse useita huomautuksia.

Myös Rauno Luttisen johtamaa yhdistyksen hallitusta vuodelta 1987 on kiittäminen: silloin tehtiin uhkasakkoon sidottu sopimus. Siinä sovittiin, ettei Tenniskeskus jatkossa "ryh-



dy välillisestikään hankkeisiin, joiden tavoitteena on laajentaa nykyisiä ulkokenttiä".

Tärkeää on huomata, että kaava-asioihin voi vaikuttaa tavallinen kansalainenkin. Ikävää kuitenkin on, että Tenniskeskuksen tieltä puretaan kolme rintamamiestaloa ja tilalle rakennetaan parkkipaikkoja.

Rintamamiestalot ovat olleet sodasta palanneiden miesten ja heidän perheidensä elämäntyö ja osoitus uskosta parempaan huomiseen. Kun tällaisia monumentteja murskataan parkkipaikan tieltä, se kouraisee syvältä.

Parkkipaikan alle jäävien talojen asukkaita on myös informoitu huonosti rakentamisen ajankohdasta. Asukkaiden kohtuullinen toive olisi, että asiasta saisi tiedon viimeistään 12kk ennen toimenpiteitä. Kaavaluonnos vietäneen lautakuntaan 2018 loppuun mennessä ja lainvoimaiseksi se saataneen 2019 aikana. Rakentaminen alkaa 2019 lopulla tai 2020.

Teatterimatkat

Pyynikin kesäteatteri "Nuotin vierestä"

15.06.2019

Kesäteatterimatka tehdään Pyynikille, näytelmä on "Nuotin vierestä". Matkan hinta 64€/hlö. Sisältää kuljetukset, lipun ja ruokailun teatterin ulkoilmaravintolassa.

Kuljetus: Lähtö Tampereentien Teboililta klo 10:00. Varaukset ja maksu 13.05.2019 mennessä, p. 0400 530695 Ulla Sundström-Luotonen.

Tampereen Teatteri 12.10.2019 "Notre Damen kellonsoittaja"

Syksyllä 2019 tehdään matka Tampereen teatteriin, jossa esitetään "Notre Damen kellonsoittaja". Matkan hinta 99€/hlö, sisältää lipun, kuljetuksen ja lounaan. Maksettava 22.05.2019 mennessä, sen jälkeen maksettaessa 06.09.2018 mennessä hinta on 102€. Lähtö Teboililta klo 10:15, Varaukset Ulla Sundström-Luotonen, p. 0400-530695.

Muut matkat loppuunmyyty.

Hulevesimaksu epäreilu omakotitaloille

Turussa määrätty "tasavero" eli hulevesimaksu painottuu omakotiasujien niskaan, mikä on herättänyt suuttumusta myös takakirvesläisissä. On ymmärrettävää, että yhteisten alueiden kuten katujen, kenttien, puistojen ym. hulevesikustannukset jaetaan kuntalaisten kesken, mutta tasasuuruusniistä lankeaa suurempi osuus omakotitaloille kuin kerrostaloille.

Kerrostaloissa maksu määräytyy kerrosalan mukaan, omakotitaloissa tontin mukaan. Esimerkiksi kerrostalossa, jossa on 200 asuntoa ja yli 3000 kerrosneliötä, maksu on koko talosta 1000€ eli taloutta kohden 5€/v - omakotitalossa 50€/v.

Turku Energian sopimussähkö Suomen edullisin

Takakirveen Omakotiyhdistyksen jäsenille TPK:n ja Turku Energian vanha etusopimus takaa yleissähkön 4,25 snt/kWh, perusmaksu on 1,5 €/kk. Jatkosopimus on voimassa 30.10.2020 asti. Lokakuun jäl-

Syyskokouksen keskustelussa huomautettiin, että reilumpaa olisi sisällyttää hulevesimaksu kiinteistöveroon.

TPK:ssa on tullut esille myös se, että maksu voi olla osin lainvastainen. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan "tarkoitus on imeyttää ja viivyttää hulevedet kerääntymispäikällä sekä ehkäistä hulevesistä ympäristölle ja kiinteistölle aiheutuvia haittoja ja vahinkoja". Savimailla, kuten Takakirveellä hulevesien johtaminen pois tontilta voi aiheuttaa maaperän kuivumista ja siten vahinkoa perustuksille. Jos hulevesi imeytetään, torppareilta voisi periä vain osuuden yleisten alueiden kuluista.

keen tulleille uusille jäsenille hinta on sama, mutta sopimus päättyy 31.10.2019. Siihen on odotettavissa kuitenkin jatko. Turku Energian omistaa Turun kaupunki, sen liikevoitto tulee lopulta kuntalaisten hyväksi.

Kolumni

Kauas ratikat karkaavat - Takakirveeltä

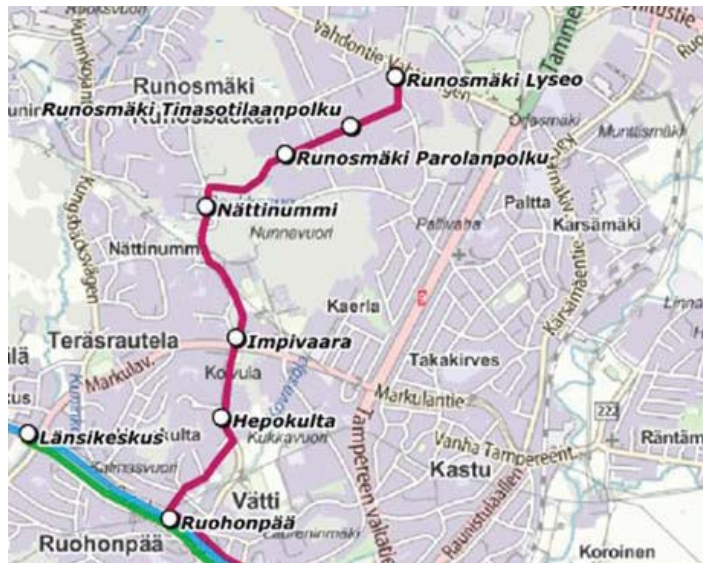
Turun ratikka- tai superbussihanke heikentäisi väistämättä Takakirveen joukkoliikennettä, sillä molempien reitti kulki keskustasta Hepokultaan ja sieltä Nättinummen kautta Runosmäkeen, jolloin nykyinen tiheästi liikennöivä linja 18 näivettyisi. Superbussia ei voida ajaa tavallisilla teillä, käytännössä se on ratikka ilman raiteita ja vaatii oman kulkuväylänsä - sillä ei voi ajaa Tampereentietä.

Takakirves kärsii molemmista vaihtoehdoista, sillä hankkeen toteuduttua bussiliikenne näivettyy ja linja 18 lopetettaneen runosmäkeläisten siirryttyä ratikoiden tai superbussien käyttöön.

Ratikka 250 - 400 miljoonan puhallus?

Ratikan kustannukset välille Varrassuo-Runosmäki ovat 250 miljoonaa – Turussa projektijohdaminen on yleensä tuottanut vähintään 40% kustannusten ylityksen ja tuskin se tässäkin muuttuu. Loppusumma lähentelee todennäköisesti 350-400 miljoonaa. Superbussin kustannukset ovat n. 90 miljoonaa ja odotettavalla 40% ylityksellä n. 125 miljoonaa.

Päästöjen vähenemistä Turun raportissa ei ole arvioitu. Tampereella konsulttiyhtiön laskel-



Ratikkareitti kulkisi Hepokullan kautta Runosmäkeen.

missä ratikan tuoma päästövähennys on -1,4% 40 vuodessa, joka mahtuu virhemarginaaliin. Vertailussa käytettiin dieselbuseja, pieni ero johtuu maan käsittelyn aiheuttamista suurista päästöistä.

Vaihtoehdoksi täyssähköiset älybussit

Joukkoliikenne on tällä hetkellä murroksessa, johon ei saisi vastata 1800 -luvun tekniikalla. Viisaampaa olisi heittää ratikka ja superbussi historian romukoppaan, kilpailuttaa tulevaisuuden ratkaisut joukkoliikennettä harjoittavien yhtiöiden ja startupien kanssa perustuen täyssähköbusseihin ja -taksei-

hin. Silloin olisi mahdollisuus rakentaa palveluja ihmisiä, ei joukkoliikennetoimistoa ja byrokratiaa varten. Uberin kaltaiset innovaatiot hautautuvat Turussa ratikkakiskojen alle.

Samaan aikaan kun uudet teknologiat avaavat mahdollisuuksia edullisille ja itsensä kustantaville ratkaisuille, Turusta on tulossa joukkoliikenteen "Ei" kaupunki. Byrokratian tehtäväksi jää keksiä keinot estää säätelyllä uudet innovaatiot, jotta ratikka näyttäisi hyvältä. Sekä haudata hölmöily niin hankkeen perusteluissa kuin kustannuksissa virastopölyyn.

RAIMO OLLILA

Terijoen salava nimikkopuu Takakirveellä

TPK, Turkuseura ja Turun kaupunki käynnistivät 2013 hankkeen, jonka tavoitteena oli löytää jokaiselle kaupunginosalle tai asuinalueelle ominainen puu, pensas ja perenna. Ni-

mikkokasvi on joko kasvi, jota alueen asukkaat, yritykset ja yhteisöt istuttavat omiin pihoihinsa ja kaupunki mahdollisuuksien mukaan puistoihin ja muille julkisille alueille. Ta-

kakirveelle ja Kaerlaan nimikkopuiksi valikoitui Terijoen salava. Nimikkoperennaksi valikoitui "Särkynytsydän" ja pensaaksi oudompi ja myrkyllinen "Euroopansorvaripensas".



Marraskuinen Terijoen salava.



Särkynytsydän.



Euroopansorvari, "hedelmät".

Jätekeräyksen kilpailutus kunnille?

Turun hallinto-oikeus on kuunnut päätöksen, jonka mukaan kiinteistökohtaisesta jätteiden kuljetuksen kilpailutuksesta Turun seudulla olisi luovuttava. Jatkossa kilpailutuksesta vastaisi kunta, ei yksittäinen kiinteistön omistaja. Hallinto-oikeuden mukaan kilpailu ei toimi, jätteitä päätyy muualle kuin minne pitäisi, hinta vaihtelee samanarvoisilla alueilla ja tasa-arvo ei toteudu. Takakirveen omakotiyhdistyksen alueella kilpailu toimii - palveluja tarjoavat Remeo, TSHK ja Lassila/Tikanoja.

Kuntien järjestämästä kilpailutuksesta ääriesimerkki on Napoli, jossa korruptio johti mafian hallitsemaan jätehuoltoon ja ympäristömyrkykatas-trofiin.

Sanomalehtien jakelu ryhmittelylaatikoihin

Turun Sanomat ja muut sanomalehdet jaetaan jatkossa Takakirveellä laatikoihin. Jakeluyhtiölle esitettiin vaihtoehdoksi lehtien jakelua portin pielen laatikkoon. Monilla on ongelmana ryhmittelylaatikon pienuus ja se, että aamulehden hakeminen "tohvelikunnossa" on kiusallista. Lukijamarkkinoinnin johtaja Tiina Okko kertoo, että vaihtoehdot TS:n jakelulle ovat ryhmittelylaatikko, Postin päiväjakelu tai maksaa erikseen kotiin kannosta.

Takakirveen pikkukentille ei jäädytystä

Koska Jukolanpuistoon ei rakenneta tenniskenttiä, yhdistys on kysellyt mahdollisuutta saada kentälle talkoovoimin jäädytys talvella. Sen esteenä on kuitenkin valaistuksen puuttuminen, koska kopille ei enää tule sähkökaapelia. Kenttämes-tari Jarkko Tallqvistin mukaan talveksi 2019 niitä ei saada. Ilmeistä on, ettei myöskään Savonkedon kentälle saada talkoolupaa täksi talveksi.